

KERÉKPÁRSZÁLLÍTÁS AZ UTAS ŐRIZETÉBEN

Szolgáltatás

1./ Azokon az állomásokon és megállóhelyeken, ahol a peron magassága és a sínkorona szintje között 15 cm-nél nagyobb a távolság, lehetőség van az utas őrizetében történő kerékpárszállításra.

A vasút a személyszállító vonatok többségén - a „kerékpár” képsimbólummal megjelölt kocsikban - biztosítja az utas őrizetében a kerékpárszállítást, a kerékpárral történő együttutazást. A megjelölés hiányában - a helyjegyköteles, pótjegyköteles, pót- és helyjegyköteles vonatok kivételével - a vonat első és utolsó 2. kocsiosztályú kocsijában lehet kerékpárral együtt utazni. Ezekben a kocsikban - a kocsitípustól függően - 1 - 6 kerékpár szállítható.

A kerékpárszállító kocsiban a kocsi típusától függően 12, 16, 32 vagy 58 kerékpár szállítható.

A Menetrendben ! megjelölt vonatokban a kerékpárt csak útipoggyászként fuvarozza a vasút.

Igénybevételi feltételek

Igényjogosultság

2./ Egy utas 1 db kétkerekű, együlékes, motor nélküli kerékpárt vihet magával.

A kétülékes (tandem) kerékpár kizárólag a kerékpárszállító kocsiba vihető be.

A 12 éven aluli gyermekek kerékpárt csak felnőtt kíséretében vihetnek magukkal. Egy felnőtt annyi kerékpárral utazó gyereket kísérhet, ahány fő felügyeletét biztosítani tudja.

Kerékpár elhelyezése

3./ A kerékpárokat a személykocsiban úgy kell elhelyezni, hogy a többi utast ne gátolják a közlekedésben és a biztonságos le- és felszállásban. Az elhelyezésre és a rakodásra a részletes ajánlásokat a vasút tájékoztatói tartalmazzák.

Őrzés, felelősség

4./ Szállítás közben a kerékpárok őrzéséről az utasnak kell gondoskodnia. Az utas felel az őrizetében szállított kerékpár által okozott károkért.

Az utas őrizetében szállított kerékpár által más utasok kerékpárjában, kézipoggyászában, ruházatában keletkezett kárért a vasút felelősséget nem vállal.

Korlátozások

5./ A vasútállomás egész területén és a vasúti kocsiban tilos kerékpározni. A vonat teljes megállása előtt a kerékpárral nem szabad a vágányok közé lépni, a peronon várakozni (kivéve a széles szigetperonokat).

Munkanapokon (hétfőtől-péntekig) Budapest és a vidéki nagyvárosok elővárosi, illetve hivatásforgalmában közlekedő vonatokon 6.00 órától 8.00 óráig, illetve 14.00 órától 15.30 óráig csak a vonat utolsó kocsijában és a kerékpárszállító kocsiban szállítható kerékpár.

Szolgáltatás megtagadása

6./ Nagy utasforgalom, zsúfoltság esetén a vasút a kerékpárok szállítását megtagadhatja, ha az az utazóközönség kulturált utazását akadályozná.

Kerékpár-viteldíj megállapítása

7./ A kerékpárszállításért kerékpáronként a Vasúti menetdíjtáblázatok A) fejezetében megállapított kerékpár-viteldíjat kell felszámolni. A kétüléses (tandem) kerékpár szállításáért a vasút kétszeres kerékpár-viteldíjat számít fel.

A kerékpár-viteldíjat a beutazandó útvonalra a Menetrendben feltüntetett kilométer-távolságok figyelembevételével, a MÁV és a GySEV kilométer-távolságainak összeadásával kell megállapítani.

A kilométer-távolságok összeadására vagy a viteldíj külön számítására egyebekben a Személyszállítási Üzletszabályzat II. Rész 1. Szakasz rendelkezései érvényesek.

Kerékpár havijegy

8./ A havijeggyel rendelkező utas kerékpárja egész havi elszámolását kérheti.

A vasút 23 menettérti útra számolja el a kerékpár-viteldíjat, és az így kiadott úrjegyet az utas havijegyével összefüggésbe hozza.

A kerékpár havijegy felhasználási szabályai megegyeznek az utas birtokában levő havijegyre vonatkozó előírásokkal.

Kerékpárjegy kiszolgáltatása

9./ Kerékpárjegy csak érvényes menetjegy felmutatása mellett vásárolható.

A kerékpárjegy 2 hónappal a tervezett utazás előtt a menetjeggyel együtt elővételben is megvásárolható. A vasút a kerékpárjegyet keletbélyegzés nélkül is kiszolgáltatja.

A kerékpárjegy érvénytartama megegyezik a hozzá tartozó menetjegy érvénytartamával.

Utánfizetés

10./ Ha az utas a kerékpárját elszámoltatás nélkül szállítja a vonaton, részére a jegyvizsgáló a Vasúti menetdíj táblázatok C) fejezetében megállapított pótdíj felszámítása mellett számolja el a kerékpárviteldíjat.

Ha az utas a kerékpárszállítás közben nem tartja be az előírásokat, a vasút a Vasúti menetdíj táblázatok C) fejezetében előírt pótdíjat számítja fel.

Kerékpárjeggyel útipoggyászként történő továbbítás

11./ Ha az utas érvényes kerékpárjegy birtokában olyan vonattal kíván utazni, amely útipoggyász továbbítására ki van jelölve, a kerékpárját a poggyászkocsinál átadhatja a vasúti dolgozónak.

A kerékpár a vasút őrizetében útipoggyászként kerül továbbításra. Az átvétel bizonylataként az utasnak díjköteles szállítólevelet ad át a vasút.

A kerékpár visszaadása a vonat végállomásán, vagy a vonat kiindulási és végállomása között levő célállomáson a díjköteles szállítólevél visszaszolgáltatásával történik.

Az útipoggyászként történő továbbításért a vasút többletdíjat nem számít fel.

Visszatérítés

12./ A vasút a kerékpárjegy árát a menetdíj-visszatérítés szabályai szerint téríti vissza.

CSOPORTOS KERÉKPÁRSZÁLLÍTÁS

KÜLÖN KOCSIBAN

Szolgáltatás

1./ A csoportok kerékpárral történő együttutazásához a vasút külön kerékpárszállító kocsit biztosít a csoport részére.

Kerékpárszállító kocsitípusok

2./ Csoportos kerékpárszállításra átalakított kocsitípusok

- poggyászkocsi 58 db,
- személykocsi 32 db,
- poggyásztéres személykocsi 16 db,
- poggyásztéres vezérlőkocsi 12 db,
- teherkocsi 48 db

kerékpár szállítására alkalmas.

Különkocsi megrendelése

3./ A vasút kerékpárszállító különkocsit csak abban az esetben bocsát az utasok rendelkezésére, ha azt az üzemi viszonyok megengedik, és a csoport tagjai érvényes menetjeggyel rendelkeznek.

A különkocsit a tervezett indulás előtt legalább 7 nappal korábban kell írásban megrendelni a Személyszállítási Szakigazgatóság Távolsági Divíziójánál, a MÁV Menetjegyiroda és Ügyfélszolgálatnál, vagy a GySEV Soproni Igazgatóságán.

A megrendelésben közölni kell

- az utazás napját,
- a kiindulási állomást,
- a célállomást,
- az útirányt,
- a használni kívánt vonat indulási idejét,
- a kerékpárok számát.

A vasút a kerékpárszállító kocsit (kocsiszakaszt) a megrendelő kizárólagos használatába adja.

Kerékpárok elhelyezése

4./ A csoport a kerékpárok be- és kirakodását csak az állomási- vagy vonatszemélyzet irányítása, közreműködése mellett végezheti.

A kerékpárszállító kocsiban a kerékpárokat az utasnak a kampók és támok segítségével az elmozdulás ellen biztosítani kell. A rakodás befejeztével a vasút a különkocsit lezárja, a kulcsot a csoport részére átadja. A feladó a kocsin saját zárját is alkalmazhatja.

Őrzés, felelősség

5./ A különkocsiban történő kerékpárszállítás közben a vasúti kocsiban, berendezésében keletkezett kárért a csoport felelősséggel tartozik.

A kizárólagos használatú kocsiban szállított kerékpárban vasútüzemen kívüli okból bekövetkezett kárért a vasút nem vállal felelősséget.

Kerékpárszállító kocsi viteldíja

6./ A kerékpárszállító különkocsiért a vasút

- 1 - 200 km-ig a ténylegesen megtett kilométer-távolságra a kerékpárszállító kocsi befogadóképességének megfelelő kerékpár-viteldíjat számítja fel,
- 201 km felett a megtett kilométer-távolságnak és a ténylegesen elszállított kerékpárnak, de legalább a különkocsi férőhelyei 50%-ának megfelelő kerékpár-viteldíjat számít fel.

Üresfutás

7./ Ha a csoport a szállítást nem a vonat kiindulási állomásától, hanem egy közbeeső állomástól igényli, a vasút erre a viszonylatra a Vasúti menetdíjtáblázatok D) fejezetében meghirdetett üresfutási díjat is felszámítja.

Ha a csoport a kerékpárszállító kocsit visszaútban nem veszi igénybe, a vasút nem számít fel üresfutási díjat.

Az igény megszűnése

8./ A különkocsit (kocsiszakaszt) a vasút a vonatindító állomáson a vonat indulása előtt 10 percig, középállomáson a vonat indulásáig tartja fenn.

A megjelölt időpont után a kerékpárszállító kocsit (kocsiszakaszt) az utazóközönség rendelkezésére bocsátja.

Lemondás

9./ Ha a különkocsit (kocsiszakaszt) a megrendelő a megrendelésre előírt határidőn belül mondja le, a vasút az 1. Szakasz II. Fejezet 21. pontjában leírtak szerint jár el.